

# CONSORZIO INDUSTRIALE PROVINCIALE C A G L I A R I

---

Seduta del Consiglio di Amministrazione del 9 Giugno 2017      Verbale N.792  
-----  
Delibera n.24/2017

## Componenti intervenuti:

Avv.	Salvatore	MATTANA	- Presidente
Dott.	Vitangelo	TIZZANO	- Componente
Dott.	Francesco	DESSI'	- “

## Componenti assenti giustificati:

Dott.	Massimo	ZEDDA	- Componente
-------	---------	-------	--------------

## Componenti Collegio dei Revisori dei Conti intervenuti:

Dott.ssa	Elisabetta	MORELLO	- Presidente Collegio dei Revisori dei Conti
Dott.	Antonio	ZANDA	- Componente Collegio dei Revisori dei Conti
Dott.	Sandro	ANEDDA	- Componente Collegio dei Revisori dei Conti

## Componenti Collegio dei Revisori assenti giustificati:

Segretario: Dottoressa Anna Maria Congiu – Direttore Generale del Consorzio

## O G G E T T O

**“ADEGUAMENTO DEI LIVELLI DI SERVIZIO DELLA VIABILITÀ DI ACCESSO DALLA S.S. N. 131 ALL’AGGLOMERATO INDUSTRIALE DI ELMAS, CAT. VIA (EX IIA)”. APPROVAZIONE PIANO DI UTILIZZAZIONE.**

Premesso che:

- l'art. 10 della L.R. n. 35 del 23.12.2015 ha autorizzato il Consorzio Industriale di Cagliari ad utilizzare la somma di euro 2.247.319,01 attualmente in capo allo stesso per la realizzazione di alcuni interventi presso l'agglomerato industriale di Elmas;
- uno degli interventi ritenuti necessari è quello riguardante la realizzazione di una viabilità di accesso all'agglomerato industriale dalla S.S. 131 in prossimità della ditta "Acentrica", che consenta di superare l'isolamento conseguente alla chiusura degli accessi diretti effettuata dall'ANAS e per la quale è prevista una spesa di euro 1.675.319,01;
- dopo la procedura negoziata con Determinazione Direttoriale n. 116 del 30.08.2016 è stata aggiudicata la progettazione definitiva ed esecutiva allo R.T.I di cui il Capogruppo è la Società A.T.P. dell'Ing. Angelo Vincis;
- il P.R.T. consortile, come si evince facilmente nella tavola 5 della 6° variante, aveva già previsto una viabilità di accesso che dalla S.S. 131 collegasse la via Natta e la via Segrè dell'agglomerato industriale di Elmas;
- il tracciato, ipotizzato schematicamente doveva poi, in caso di realizzazione, andare al vaglio dell'ANAS e doveva essere verificata la fattibilità in termini di differenza piano altimetrica;
- la soluzione proposta e approvata con la delibera Direttoriale n. 95 del 08.05.2017, progettata dalla società A.T.P., da riscontro alle su citate problematiche ed è stata approvata anche dall'ANAS.

Visto il Piano di utilizzazione per il lotto ubicato tra la ditta Marind e la Ecoserdiana, predisposto dall'Ufficio tecnico lavori, che ha reso, anche in termini di sicurezza più razionale l'accesso ai lotti lungo la S.S. 131, realizzando peraltro un'alternativa viaria anche a tutti gli altri insediati di quel comparto.

### **IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

- vista la Relazione del Responsabile del procedimento;

all'unanimità

### **DELIBERA**

- di approvare il Piano di utilizzazione, con il nuovo tracciato e la nuova suddivisione dei lotti nel rispetto dell' art. 11 bis 4.3 delle norme tecniche del P.R.T. consortile.

**IL DIRETTORE GENERALE**  
**Dott.ssa Anna Maria Congiu**

**IL PRESIDENTE**  
**Avv. Salvatore Mattana**

**IL DIRETTORE GENERALE**  
**Dott.ssa Anna Maria Congiu**

